

RALLY HADELAND



HADELAND

TILLEGGSSREGLER



2019

INNHOLD:

| | |
|--|----------|
| 1 Program | 4 |
| 1.1 TIDSPLAN FØR LØPET:..... | 4 |
| 1.2 TIDSPLAN UNDER LØPET:..... | 4 |
| 2 Organisasjon og beskrivelse | 4 |
| 2.1 LØPETS STATUS | 4 |
| 2.2 LØPETS OMFANG..... | 4 |
| 2.3 ARRANGØRLISENS NUMMER | 4 |
| 2.4 ORGANISASJONES NAVN | 4 |
| 2.5 ADRESSE OG KONTAKT DETALJER..... | 4 |
| 2.6 ORGANISASJONSKOMITÉ..... | 4 |
| 2.7 JURY | 4 |
| 2.8 SIKKERHETSKONTROLLANT | 4 |
| 2.9 ULYKKESKOMISJONEN..... | 5 |
| 2.10 HOVEDFUNKSJONÆRER | 5 |
| 2.11 VEIENS OVERFLATE | 5 |
| 2.12 RALLY HOVEDKVARTER | 5 |
| 3 Påmelding | 5 |
| 3.1 PROSEDYRE FOR PÅMELDING | 5 |
| 3.1.1 Antall deltagere | 5 |
| 3.2 KLASSER..... | 6 |
| 3.3 STARTAVGIFT | 6 |
| 3.4 BETALINGSMÅTE | 6 |
| 3.5 TILBAKEBETALING | 6 |
| 4 Forsikring | 7 |
| 5 Reklame og startnummer | 7 |
| 5.1 RESTRIKSJONER..... | 7 |
| 5.2 ARRANGØRENS REKLAME..... | 7 |
| 5.3 START NUMMER..... | 7 |
| 6 Dekk | 7 |
| 7 Drivstoff | 7 |
| 8 Gjennomkjøring | 7 |
| 8.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING..... | 7 |
| 8.2 TIDSPLAN..... | 7 |
| 8.3 SPESIFIKASJONER, NASJONALE RESTRIKSJONER OG FARTSGRENSER | 8 |
| 8.3.1 Passeringer | 8 |
| 8.3.2 Fartsgrenser | 8 |
| 8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen | 8 |
| 8.3.4 Gjennomkjøringsbil | 8 |
| 9 Administrativ innsjekk | 8 |
| 9.1 PROSEDYRE FOR REGISTRERING..... | 8 |
| 9.2 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES OG KONTROLLERES | 8 |
| 10 Teknisk kontroll | 8 |
| 10.1 STED OG TID..... | 8 |
| 10.2 UTSTYR I BILEN | 8 |
| 10.3 STØYBEGRENSNING | 8 |
| 10.4 DELTAGERNES UTSTYR | 8 |
| 11 Miljø | 9 |

| | |
|--|-----------|
| 12 Spesielle ting for løpet | 9 |
| 12.1 SERVICEPLASSEN | 9 |
| 12.2 LØPETS START | 9 |
| 12.3 LYS | 9 |
| 12.4 STARTSYSTEM PÅ FARTSETAPPENE | 9 |
| 12.5 TIDTAGING | 9 |
| 12.6 MULIGHET FOR TIDLIG INNSJEKK | 9 |
| 12.7 MÅLGANG | 9 |
| 12.8 RESPITTID | 9 |
| 12.9 UTLEVERT / BYTTE AV TIDSKORT UNDER LØPET | 9 |
| 12.10 REGLER VED BRUTT LØP | 9 |
| 12.11 RE-START ETTER BRUTT LØP | 9 |
| 12.12 BRUK AV PILING UNDER LØPET | 10 |
| 12.13 SPESIELL REGLER FOR RALLY I NORGE | 11 |
| 12.13.1 Transportetapper | 11 |
| 12.13.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid | 11 |
| 13 Premieutdeling / premiering | 11 |
| 13.1 STED OG TID | 11 |
| 13.2 PREMIERING | 11 |
| 14 Etterkontroll og protester | 11 |
| 14.1 ETTER KONTROLL- STED OG TID | 11 |
| 14.2 PROTEST OG APPELL GEBYR | 11 |
| 14.2.1 Depositum teknisk protest | 11 |
| Vedlegg 1, Tidsplan | 12 |
| Vedlegg 2, Gjennomkjøring | 13 |
| Vedlegg 3, Deltagerkontakt | 14 |

Tilleggsregler

Løpet avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), det Nasjonale Sportsreglement (NSR), rally reglementet, reglementet for NM i rally, reglementet for Norgescup i rally, samt disse tilleggsregler.

Disse Tilleggsreglene er offentliggjort både på engelsk og norsk. Ved meningsforskjeller når det gjelder oversettelse og/eller tolkning, gjelder den norske teksten. Eventuelle endringer av disse tilleggsregler utdeles til samtlige deltakere i form av nummererte og daterte deltakermeldinger (utstedt av arrangøren eller juryen).

Ytterligere informasjon offentliggjøres i startprogrammet, som vil være tilgjengelig 28. januar.



1 Program

1.1 Tidsplan før løpet:

| Dato: | Aktivitet: |
|--------------|---|
| 23. desember | Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden |
| 20. januar | Påmeldingstiden for redusert startavgift avsluttes |
| 27. januar | Påmeldingstiden for ordinær startavgift avsluttes |
| 28. januar | Offentliggjøring av startprogrammet |

1.2 Tidsplan under løpet:

| Dato: | Tid: | Aktivitet: |
|-------------|---------------------|---------------------------------------|
| 01. Februar | 09:00-17:00 | Administrativ innsjekk |
| | 11:00-16:00 | Gjennomkjøringen starter/avsluttes |
| | 12:00-20:00 | Teknisk kontroll starter/avsluttes |
| | 16:00 | Service plassen åpner |
| | 19:00 | Første jurymøte |
| | 20:30 | Offentliggjøring av startliste |
| 02. Februar | 08:00- løpets slutt | Rally Hovedkvarter åpent |
| | 10:00 | Start Rally Hadeland 2019 (NM) |
| | 15:35 | Målgang vinner av Rally Hadeland 2019 |
| | 17:30 | Offentliggjøring av resultatlisten |
| | 18:15 | Premie utdeling |

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpets status

RALLY HADELAND 2019 teller med i:

- NM i rally 2019
- NC (Norgescup) kl: 7 og 8.
- NMK mesterskapet 2019 for fører og kartleser. www.nmkrallycup.no

2.2 Løpets omfang

Rally Hadeland 2019 er et nasjonalt rally med en total lengde på ca. 173.98 km, som består av 6 spesialstrekninger på ca. 83.34 km bundet sammen av transportstrekninger med innlagt 1 stk obligatorisk serviceplass.

2.3 Arrangørlisens nummer

ARRA 19.03347

2.4 Organisasjones navn

NMK Hadeland

2.5 Adresse og kontakt detaljer

| | |
|----------------------|--|
| Post adresse: | NMK Hadeland |
| | Postboks 76, N-2714 Jaren, Norway |
| NMK Hadeland | +47 95 22 19 54 post@nmkhadeland.no |
| Bjørn Gulbrandsen | +47 90 16 20 97 bjogulbr@online.no |
| Harald Østheim | +47 95 95 31 72 harald.ostheim@hebb.no |

2.6 Organisasjonskomité

Morten Egge (leder), Bjørn Gulbrandsen, Harald Østheim, Trond Bergli, Christian Stormyr, Bjørn Erik Sanna, Trond Vidar Solheim og Jan M. Christensen.

2.7 Jury

| | |
|------------|-------------------|
| Leder: | John B. Killingmo |
| Medlemmer: | Kristian Seterøy |
| | Børge Brænd |

2.8 Sikkerhetskontrollant

| | |
|-----------------------------|--------------|
| NBF's sikkerhetskontrollant | Tom Stensrud |
|-----------------------------|--------------|

2.9 Ulykkeskomisjonen

Iht. Art 69.4.6.1

NØDNUMMER: 988 49 153

NBF's sikkerhetskontrollant
Politiet
Løpsleder

Tom Stensrud
(Vakthavende)
Bjørn Gulbrandsen

2.10 Hovedfunksjonærer

Løpsleder
Ass. Løpsleder
Løpssekretær
Sikkerhetssjef
Ass. sikkerhetssjef
Løypesjef
Funksjonærsjef
Teknisk kontrollsjef
Serviceplass/ Miljøansvarlig
Utregnesjef
Sambandssjef
Førstehjelp / Ambulanser
Medisinsk ansvarlig
Deltakerkontakt
Deltagerkontakt Debutant + JR
Presseansvarlig

Bjørn Gulbrandsen
Harald Østheim
Siw Helen Stenberg
Trond Bergli
Morten Egge
Trond Vidar Solheim
Christian Stormyr
Per Ivar Linnerud
Jan M. Christensen
Tom Berge
Bjørn Jarle Bartnes
Brandbu Røde Kors Hjelpekorps
Roar Blyverket
Johnny Snellingen
Grethe Gulbrandsen
Arvid Holmlund

2.11 Veiens overflate

Snø, is og/eller frossen grus.

2.12 Rally hovedkvarter

Lygna Skisenter, 2770 Jaren. Her vil offisiell oppslagstavle og master ur befinne seg etter inspekk.
GPS: 60.46195° N, 10.63600° Ø

3 Påmelding

3.1 Prosedyre for påmelding

Enhver som ønsker å delta under Rally Hadeland 2019 må sende korrekt utfylt påmelding og innbetalt startavgift innen 20. januar (for redusert startavgift) og innen 27. januar 2019 (for ordinær startavgift). På arrangørens nettside www.rally-hadeland.no under påmelding.

3.1.1 Antall deltagere

Ingen deltagerbegrensning for dette løpet.



HARESTUA AUTO

2716 Harestua | 61 32 68 00 | harestua-auto.no

3.2 Klasser

Løpet er åpent for klassene:

| | | |
|-----------|--|--------------|
| Klasse 1 | Gr.A over 2000 cm ³ inklusive WRC-biler/-tillegg. | A+B+C-førere |
| Klasse 2 | S2000 Rally 1,6 turbo med 30 mm restrictor S2000 Rally uten turbo og gruppe R4 | A+B+C-førere |
| Klasse 3 | Gr.N over 2000 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 4 | Gr.A, R2C og R3C 1601 - 2000 cm ³ , Super 1600, R3T (maks 1600 cm ³) og R3D (maks 2000 cm ³) | A+B+C-førere |
| Klasse 5 | Gr.A og R2B, 1401 - 1600 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 6 | Gr.A maks 1400 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 7 | Group N 1601 - 2000 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 8 | Group N og R1B, 1401 - 1600 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 9 | Group N og R1A, maks. 1400 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 10 | Gruppe H over 2000 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 11 | Gruppe H 1600 – 2000 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 12 | Gruppe H maks. 1600 cm ³ | A+B+C-førere |
| Klasse 13 | Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg | A+B+C-førere |
| Klasse 15 | Gr. 1 – 4 T.O.M. periode J (1990) etter FIA's App. K | A+B+C-førere |
| Klasse 17 | Volvo original | A+B+C-førere |
| Klasse 19 | Debutanter* | |
| Klasse 20 | Ungdom | |

*Etter å ha fullført debutantkurs i NBFs regi, starter en fører i debutantklassen. Etter å ha fullført to løp i debutantklassen, der minimum ett skal være rally med innlagt service, starter en fører i C-fører klassen.

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

3.3 Startavgift

| | Redusert (frist: 20.01) | Ordinær (frist: 27.01) |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| Startavgift | NOK 4900,- | NOK 6400,- |
| Startavgift (kl 19.-20) | NOK 2900,- | NOK 4400,- |
| Startavgift NMK Hadeland (med 2 stk funksjonærer) | NOK 2450,- | |
| Reklamefrikjøp | Startavgift x 2 | Startavgift x 2 |
| Påmeldingsavgiften inkluderer: Startavgift, service sett og veiavgift for gjennomkjøring <i>I tillegg kommer eventuelt:</i> | | |
| Noter | NOK 500,- | NOK 500,- |

3.4 Betalingsmåte

Fullstendig påmeldingsavgift /startkontingent (inkludert eventuelt frikjøp av arrangørreklame) **må** sendes til bank konto nr. 2020.08.02838 innen de gitte frister. **Det MÅ som betalingsinformasjon oppgis navn på den anmeldte 1-fører og bilens klasse, som betalingen gjelder for.**

IBAN: NO38 2020.08.02838

BIC / SWIFT: SPTRNO22

Konto Holder: NMK Hadeland, Postboks 76, 2714 JAREN

Bank Adresse: Sparebank1 Ringerike Hadeland, 2750 GRAN, Norway

3.5 Tilbakebetaling

Påmeldingsavgiften /startkontingenten vil i sin helhet bli tilbakebetalt dersom løpet avlyses og dersom påmeldingen blir avvist, eller dersom årsaken er force majeure, og avbud skjer innen 48 timer før frammøtetid for innsjekk/teknisk kontroll. Forfall skal meddeles snarest mulig pr. e-mail. Ved forfall til Rally Hadeland 2019 tillates det ikke deltager å starte i annen konkurranse samtidig, uten skriftlig tillatelse fra arrangøren iht. NSR Art.9.13.

4 Forsikring

Forsikring av tredjemanns eiendom (trafikkforsikring) er tegnet av arrangøren. Denne gjelder kun på spesialstrekningene. For transportstrekningene må deltagerne ha gyldig ansvarsforsikring.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikk forsikring gyldig i Norge.

Arrangørforsikringen er inkludert i påmeldingsavgiften /startkontingenten.

5 Reklame og startnummer

5.1 Restriksjoner

Reklame for tobakk, tobakk produkter og alkoholholdige drikker er forbudt i Norge.

Disse restriksjonene gjelder løpsbil, servicebil, utstyr og klær.

5.2 Arrangørens reklame

Arrangør reklamen vil bli meddelt i startprogrammet

5.3 Start nummer

Arrangøren deler ut to deltagernummer til hver deltager som skal festes på det avsatte feltet (iht. Rallyreglementet art. 18) på hver fordør.

6 Dekk

Piggdekk som benyttes under løpet skal være i henhold til følgende regler iht.§305 G.7:

- Piggens maksimale lengde er 20 mm.
- Piggens vekt er begrenset til maks 4 gram.
- Piggen må være homogen, ha sylindrisk, fast kjerne og være vinkelrett kuttet. Minste tillatte diameter på piggens hardmetallkjerne er 2,5 mm
- Flensens diameter er maks 9 mm. Piggkroppen må være homogen.
- Piggen må monteres i dekket fra utsiden.
- Antall pigger må ikke noe sted overstige 20 stk per desimeter av dekkets omkrets.
- For biler i klassene 1 – 9 tillates kun 15" vinterdekk i dimensjonene 205-65/15", 185-65/15" og 15/65-15 (VM-dekk). For øvrige klasser gjelder klassens spesialreglement.

7 Drivstoff

Skal være ihht FIA's Appendix J, i tillegg kan det benyttes E85. Ved bruk av E85 skal bilen merkes med eget merke på begge C-stolper. Av miljø og sikkerhets hensyn må alle deltagere kun fylle drivstoff på plasser anvist av arrangøren. Det er tillagt 3 minutter i kjøretiden for fylling av drivstoff.

Drivstoff fylling:

| | | |
|---------------------|------------------------|------------------------------|
| Mellom TK2B og TK3A | Første bil ca kl 11:30 | GPS 60.45691° N, 10.64744° Ø |
| Etter Service | Første bil ca kl 13:15 | GPS 60.46195° N, 10.63600° Ø |
| Mellom TK5B og TK6A | Første bil ca kl 14:48 | GPS 60.45691° N, 10.64744° Ø |

8 Gjennomkjøring

8.1 Prosedyre for registrering

Sted: Lygna Skisenter

Dato og tid: Fredag 01. februar 09:00-17:00

Begge, både fører og kartleser, må være til stede ved registreringen, fordi løpets administrative kontroll vil foregå samtidig (se Art 9.1). Ved registreringen skal skjema med detaljer om gjennomkjøringsbilen signeres. Startnummer, som deles ut ved registreringen, skal være festet utvendig på bilens høyre bakre siderute og må være synlig gjennom hele gjennomkjøringen. Alle klasser tillates gjennomkjøring. NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltager med juniorlisens.

8.2 Tidsplan

Gjennomkjøringen skal gjennomføres i henhold til tidsskjema, Vedlegg 2

Start fredag 01. februar fra kl 11:00 (alle fartsetapper).

8.3 Spesifikasjoner, nasjonale restriksjoner og fartsgrenser

8.3.1 Passeringer

Løpets 6 etapper (SS 1 og SS4, SS2 og SS5 og SS3 og SS6 som er den samme) kan kun kjøres 2 ganger under gjennomkjøringen. All trafikk skal skje i samme kjøreretning som under løpet, men med redusert hastighet og i overensstemmelse med gjeldende trafikkregler. Deltagere må alltid kjøre inn og ut av spesialetapper gjennom start og stopp kontrollen. Deltagere må huske at spesialetappene ikke er stengt for publikum og beboere under gjennomkjøringen. Alle passeringer gjennom spesialetappene vil bli loggført av funksjonærene og skal signeres av deltagerne.

8.3.2 Fartsgrenser

Høyeste tillatte hastighet på spesialetappene under gjennomkjøringen er 60 km/t, hvis ikke annen hastighet er angitt på skilt eller er skrevet i kjørebooken (eller i deltakermeldinger).

OBS! Radar- og/eller laservarslere er forbudt i henhold til norsk lov.

8.3.3 Fartsovertredelser på gjennomkjøringen

Ved brudd på hastighetsbestemmelsen skal deltager straffes som følger:

Ved første gangs forseelse gis deltager 10 sekunder tillegg pr påbegynt km/t overskridelse til deltagerens resultat i løpet. Andre gangs forseelse gis deltager start nekt.

8.3.4 Gjennomkjøringsbil

Det er ikke tillatt å benytte lisensiert rallybil under gjennomkjøringen. Bilen skal under gjennomkjøringen være merket med deltagerens startnummer godt synlig på høyre bakre siderute. Bilen skal kun ha dekk i henhold til vegtrafikkloven. Rallydekk er ikke tillatt.

9 Administrativ innsjekk

9.1 Prosedyre for registrering

Sted: Lygna Skisenter, 2770 Jaren GPS: 60.46195° N, 10.63600° Ø

Dato og tid: Fredag 01. februar 09:00-12:00 16.00-19:00

Administrativ innsjekk skal være utført før teknisk kontroll.

9.2 Dokumenter som skal presenteres og kontrolleres

Følgende vil bli kontrollert ved den administrative kontrollen:

- Fører og kartlesers lisenser og klubbmedlemskap
- Fører's sertifikat
- Eventuell anmelderlisens
- Informasjonen gitt i påmeldingsskjemaet
- For utenlandske deltagere: tillatelse fra deltakerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen (tredjeperson)

10 Teknisk kontroll

10.1 Sted og tid

Teknisk kontroll avholdes hos Bilskaden Hadeland AS på Jaren, fredag 01. februar fra kl 12:00 til 20:00.

10.2 Utstyr i bilen

Iht. §305 B + K: Alle deltagerbiler skal være utstyrt med to snø spader, "SOS/OK" skilt i A3 format, to førstehjelpsskrin, to beltekniver, to varseltrekanter og to refleksvester. Varseltrekantene skal merkes tydelig med bilens registreringsnummer før teknisk kontroll. Bilens homologeringspapirer må kunne fremvises på teknisk kontroll.

10.3 Støybegrensning

Støygrense for alle biler er maks. 100dB

10.4 Deltagernes utstyr

Iht. §304. Deltagernes hjelmer, kjøredresser og flammehemmende klær skal være etter FIA Standard, dette vil bli sjekket under den tekniske kontrollen. Grunnet vinterforholdene tillates bruk av sko/støvler tilpasset forholdene.

Det anbefales på det sterkeste at alle deltagere medbringer varme klær i bilen da det i februar er åpenbar fare for streng kulde.

11 Miljø

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene inne på serviceplassen.

Deltagere er selv ansvarlig for at serviceplassen blir ryddet og at det ikke kommer spill på bakken.

Dette vil bli kontrollert.

12 Spesielle ting for løpet

12.1 Serviceplassen

Det vil kun bli benyttet en serviceplass for løpet. Denne ligger inne på Lygna Skisenter sitt område, 2770 Jaren. GPS: 60.46195° N, 10.63600° Ø og vil være åpen fra kl 16:00 fredag 01 februar.

Det er beregnet et område på 6x8 meter pr deltaker. Det vil ikke være nattvakt på serviceplassen. Deltagere som ønsker å stå sammen må melde dette til arrangøren senest 19. Januar.

12.2 Løpets start

Løpet vil starte på Lygna Skiarena, 2770 Jaren.

GPS: 60.46195° N, 10.63600° Ø

Startintervallet vil være 1 minutt.

12.3 Lys

Det skal kjøres med minimum godkjent kjørellys/nærlys under hele løpet.

Ved manglende lysbruk:

1. forseelse: 10 sek
2. forseelse: 30 sek
3. forseelse: 60 sek

12.4 Startsystem på fartsetappene

Det vil bli brukt startlys og nedtellings klokke. Start klokken vil vise deltagers start minutt, starter skal gi beskjed når det er 30 sek. til start. Deltager følger nedtellingsklokken, uten ytterligere nedtelling fra starter. Start klokken er utstyrt med fotocelle for å bekrefte tjuvstart.

12.5 Tidtaging

Det vil på mål bli brukt fotoceller. Tiden vil bli angitt med 10-dels sekund.

12.6 Mulighet for tidlig innsjekk

Deltagerne gis anledning til å sjekke inn før idealtiden ved løpets slutt uten å få tidstillegg.

12.7 Målgang

Fra målgang følger deltagerne vaktens anvisning frem til Parc Fermè.

12.8 Respittid

Respittiden vil være 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller og 30 minutter for hele løpet..

12.9 Utlevert / bytte av tidskort under løpet

Tidkort vil bli utlevert / byttet ved tidskontrollen på Start, TC 0, og TC 3C

12.10 Regler ved brutt løp

Når en deltager bryter løpet plikter vedkommende snarest å melde dette til løpsledelsen.

Deltager skal også levere inn tidkort sammen med bruttskjema til nærmeste tidskontroll eller til oppsamler.

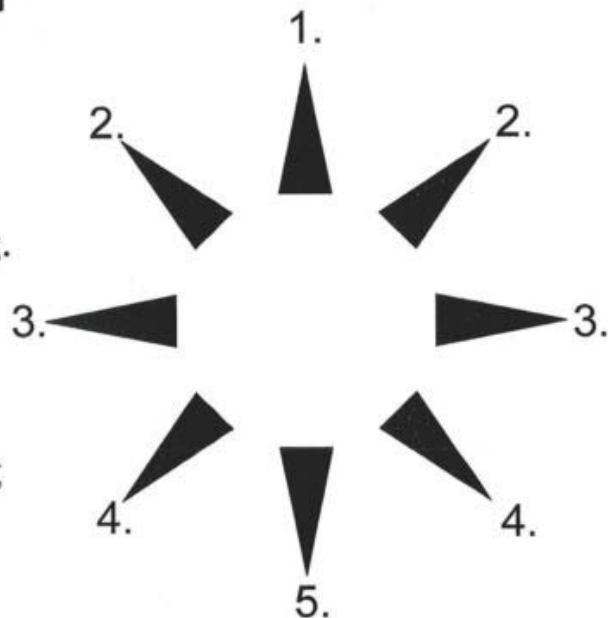
12.11 Re-start etter brutt løp

Iht. Spesialreglementet for rally avsnitt 46: Det gis ikke mulighet for re-start på endags rally

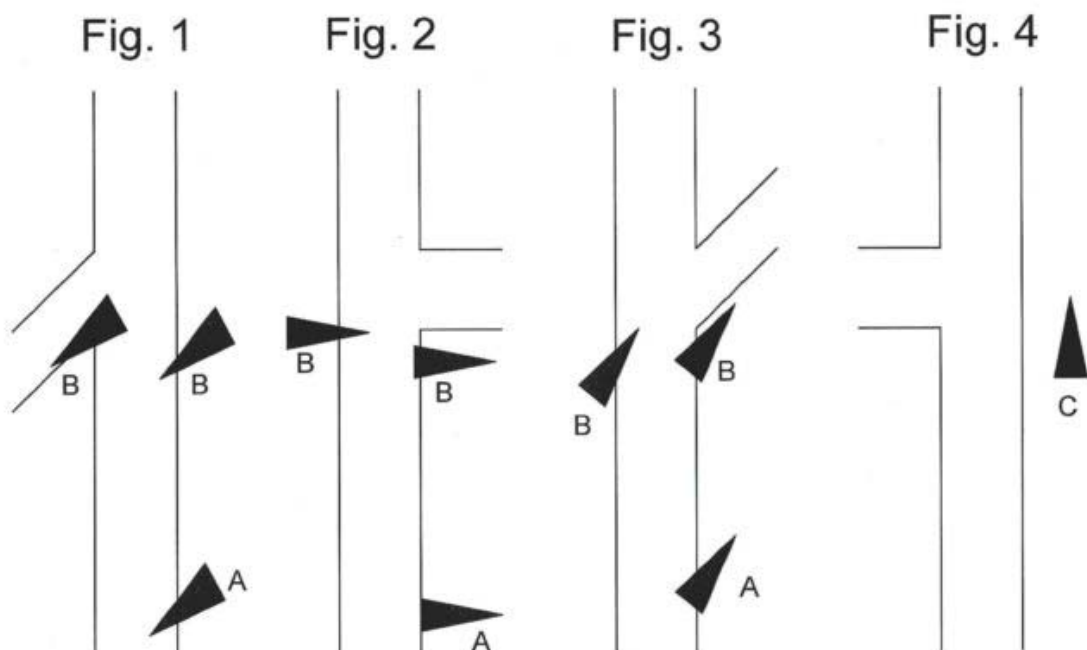
12.12 Bruk av piling under løpet

"ENGELSK PILING"

1. Rett fram

2. Mellom 0° og 90° ,
dvs. ikke eksakt markering.3. 90° 4. Mellom 90° og 180° ,
dvs. ikke eksakt markering5. 180° 

Eksempel på plassering av piler:



12.13 Spesiell regler for rally i Norge

Norske myndigheter har fastsatt en del retningslinjer for rally i Norge.

12.13.1 Transportetapper

* Spesialstrekninger kan ikke regnes inn i tiden for transportstrekninger. Derfor vil ny transportetappe starte etter mål på spesialstrekningene. Starttid for transport etapper vil dermed bli gitt på tidskontrollen ved mål på spesialstrekningene.

* Når tidskontrollen er ved mål spesialstrekning og følges av startkontroll for transportstrekning, gjelder følgende:

Disse to kontrollene anses som en kontrollsoner og skiltingen er slik:

- gult forvarsskilt ("flying finish"), (K-soner begynner)
- rødt skilt med målflagg ("flying finish") etter 150m.
- rødt skilt med "stop" (tidskontr.) etter 100-300m. Dette vil også være startlinje for ny transportstrekning.
- til slutt K-soner slutt skilt (beige med 3 diagonale streker) 50 meter deretter.

Ved tidskontrollen skriver funksjonæren både måltid for spesialstrekningen og starttiden for ny transportstrekning.

12.13.2 Spesialstrekninger - maksimal kjøretid.

Da spesialstrekningen ikke er med i tiden for transportstrekningene (11.11.1.), vil det for hver spesialstrekning angis en maksimal kjøretid (max tid). Dersom en deltager overskrider denne, vil det automatisk medføre utelukkelse.

13 Premieutdeling / premiering

13.1 Sted og tid

Premie utdelingen vil finne sted på Lygna Skistadion, 2770 Jaren.

GPS: 60.46195° N, 10.63600° Ø

Premieutdelingen vil skje så snart resultatene er offisielle, dog tidligst kl: 18:15

13.2 Premiering

- ¼ premiering til fører og kartleser i hver klasse
- Deltagerpremier til alle debutanter som fullfører løpet

Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Ingen kan gjøre krav på premie uten å ha fullført løpet. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt og tilfaller arrangøren.

14 Etterkontroll og protester

14.1 Etter kontroll- sted og tid

Hvis juryen ønsker det vil etterkontrollen for løpet bli avholdt umiddelbart etter målgang, hos Bilskaden Hadeland AS. Sørvangsbakken 27, 2770 Jaren.

De som blir tatt ut for etterkontroll vil bli meddelt dette ved mål.

Deltager eller mekaniker får være tilstede under kontrollen.

14.2 Protest og Appell gebyr

Depositum Protestgebyret: NOK 2.000,-

Depositum Appellgebyret: NOK 10.000,-

14.2.1 Depositum teknisk protest

Hvis en protest involverer en klart definert del på en bil (motor, girkasse, styring, bremses, karrosseri etc): NOK 5.000,-

Vedlegg 1, Tidsplan

| Tidsplan: | | RALLY HADELAND 2019 | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|---------------------|------------|------------------|-------|---------|--------------|---------------------------|-----------|-------------|------|-------------------|-----------------------------|
| Versjon 1 | | | | | | | | | | | | | |
| TK/SS | Sektion/SS | Ank Tid | Avg Tid | *** DISTANSE *** | | | Ideal Tid | ***** TIDSUTREGNING ***** | | | | *** SERVEITID *** | |
| | | | | Total km | SS-km | Trpt-km | | Km/t | 90 SS' | 60 Trpt' | km/t | | Total' |
| Start | Lygna Skisenter | | 10.00 | 26,80 | 0,00 | 26,80 | 00:01 | | | | | | |
| TK1A | Skjerva (1) | 10.45 | | | | | 00:45 | 35,73 | 0 | 26,80 | 27 | | Serviceforbud(5') |
| SS 1 | Læhrensetervegen (1) | | 10.48 | 8,54 | 8,13 | 0,41 | 00:03 | | | | | | |
| TK1B | Linlandet (1) | 10.53 | 10.54 | 1,34 | 0,00 | 1,34 | 00:05 | 97,56 | 5,42 | 0 | 6 | | Max.tid 17' |
| TK2A | Ullvildsdalen (1) | 11.01 | | | | | 00:07 | 11,49 | 0 | 1,34 | 1 | | Serviceforbud(5') |
| SS 2 | Sagvollen (1) | | 11.04 | 27,22 | 26,66 | 0,56 | 00:03 | | | | | | |
| TK2B | Badstubekken (1) | 11.19 | 11.20 | 11,05 | 0,00 | 11,05 | 00:15 | 106,64 | 17,77 | 0 | 18 | | Max.tid 30' |
| TK3A | Vdl RV180 + 0,36 km (1) | 11.41 | | | | | 00:21 | 31,57 | 0 | 11,05 | 11 | | Bensin(3')Serviceforbud(5') |
| SS 3 | Helgedalen (1) | | 11.44 | 7,29 | 6,88 | 0,41 | 00:03 | | | | | | |
| TK3B | Vdl RV4 (1) | 11.49 | 11.50 | 2,50 | 0,00 | 2,50 | 00:05 | 82,56 | 4,59 | 0 | 5 | | Max.tid 15' |
| TK3C | Regulering Inn | 11.54 | 11.55 | | | | 00:04 | 37,50 | 0 | 2,50 | 3 | | Serviceforbud(5') |
| TK3D | Service Inn | 12.45 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 00:50 | | | | | | 50' |
| TK3E | Service Ut | | 13.15 | 26,80 | 0,00 | 26,80 | 00:30 | 0,00 | | | | | |
| TK4A | Skjerva (2) | 14.03 | | | | | 00:48 | 33,50 | 0 | 26,80 | 27 | | Bensin(3')Serviceforbud(5') |
| SS 4 | Læhrensetervegen (2) | | 14.06 | 8,54 | 8,13 | 0,41 | 00:03 | | | | | | |
| TK4B | Linlandet (2) | 14.11 | 14.12 | 1,34 | 0,00 | 1,34 | 00:05 | 97,56 | 5,42 | 0 | 6 | | Max.tid 17' |
| TK5A | Ullvildsdalen (2) | 14.19 | | | | | 00:07 | 11,49 | 0 | 1,34 | 1 | | Serviceforbud(5') |
| SS 5 | Sagvollen (2) | | 14.22 | 27,22 | 26,66 | 0,56 | 00:03 | | | | | | |
| TK5B | Badstubekken (2) | 14.37 | 14.38 | 11,05 | 0,00 | 11,05 | 00:15 | 106,64 | 17,77 | 0 | 18 | | Max.tid 30' |
| TK6A | Vdl RV180 + 0,36 km (2) | 14.59 | | | | | 00:21 | 31,57 | 0 | 11,05 | 11 | | Bensin(3')Serviceforbud(5') |
| SS 6 | Helgedalen (2) | | 15.02 | 7,29 | 6,88 | 0,41 | 00:03 | | | | | | |
| TK6B | Vdl RV4 (2) | 15.07 | 15.08 | 2,50 | 0,00 | 2,50 | 00:05 | 82,56 | 4,59 | 0 | 5 | | Max.tid 15' |
| TK6C | Regulering Inn | 15.12 | 15.13 | 0,42 | 0,00 | 0,42 | 00:04 | 37,50 | 0 | 2,50 | 3 | | Serviceforbud(5') |
| Mål | Lygna Skisenter | 15.33 | 15.34 | 0,15 | 0,00 | 0,15 | 00:20 | | | | | | |
| Parc F. | Lygna Skisenter | 15.36 | | | | | 00:02 | 4,50 | | | | | Max.tid 5' |
| Total Rally Hadeland 2019 | | | | 170,05 | 83,34 | 86,71 | | | | | | | |
| EXTRATID: Extra tid innlagt i kjøretiden i 50 og 30 soner i løypa | | | | | | | | | | | | | |



SecurityProducts AS
 Sørvangsbakken 29, 2770 Jaren
 Tlf: 40 00 79 39 - firmapost@secpro.as

Vedlegg 2, Gjennomkjøring

| | Åpent | |
|-------------------|-------|-------|
| Etappe: | Fra: | Til: |
| Læhrenssetervegen | 11:00 | 16:00 |
| Sagvollen | 11:00 | 16:00 |
| Helgedalen | 11:00 | 16:00 |

Fredag 01. februar

| Stage | From | to | Km to stages | Km Stage |
|--------------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|
| | HQ | Skjerva | 27,72 | |
| Læhrenssetervegen | | | | 8,13 |
| | Lindlandet | Ullvildsdalen | 1,34 | |
| Sagvollen | | | | 26,66 |
| | Badstubekken | Vdl Rv 180 + 0,36 km | 10,93 | |
| Helgedalen | | | | 6,88 |
| | Vdl Rv4 | HQ | 2,73 | |



Vedlegg 3, Deltagerkontakt



Deltagerkontakt:

Johnny Snellingen

Tlf. 91 31 27 33



Deltagerkontakt debutant og junior:

Grethe Gulbrandsen

Tlf: 90 92 57 95